

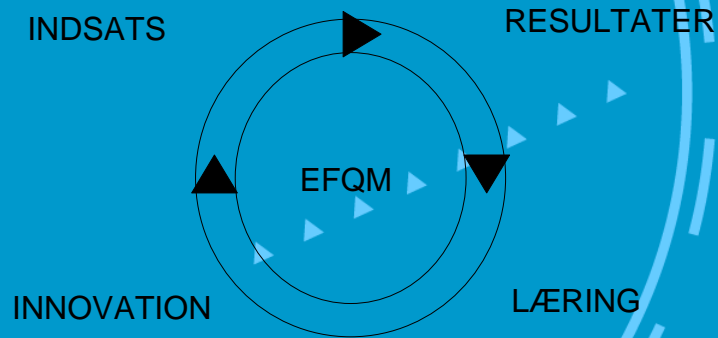
# Bygherrens indgangsvinkel SCC set med Vejdirektora- tets øjne.

Jørn Lauridsen, Vejdirektoratet

## Indhold

- Ledelsesmæssig indgangsvinkel
- Betonvision 2025
- VD's bidrag til SCC-projektet
- VD's overordnede mål
- Anvendelse i vejregler
- Forudsætninger for brug af SCC
- Fremtidige F&U-projekter

## VD's ledelsesmodel:



## Dansk Betonråds beton- vision 2025

### Focusområde 3:

- Som et bidrag til forbedret arbejdsmiljø skal der gøres en indsats for at øge udbredelsen af SCC

### Focusområde 4:

- Der skal skabes et tættere samarbejde mellem uddannelsessteder og betonerhvervet
- Den danske betonbranche arbejder sammen om at øge mængden og kvaliteten af F&U aktiviteter

## VD's bidrag til SCC-projektet



## Overordnede krav til en motorvejsbro

- Trafiksikkerhed: fuld styrke
- Fremkommelighed: ingen reparationer, holdbarhed
- Kapitalbevarelse: effektivitet, billig, levetid
- Æstetik: smukke broer og veje
- Miljø: arbejdsmiljø

## Implementering i vejregler

- VD anbefaler brug af SCC-resultaterne i relevant omfang
- evt. vejregelforberedende arbejde i VD-regi til AAB og tilsynsvejledning

## Forudsætninger for brug af SCC:

- Større tæthed af form
- Større styrke af form
- Bevare luftindhold
- Mere modtagekontrol
- Støbestop – støbeskel
- Forprøvning
- Tilstrækkeligt fald på betonoversider
- Ikke dyrere

Medfører dette uddannelsesbehov af ingeniører, teknikere, formænd og folk på pladsen?

## Fremtidige F&U-projekter

- VD deltager gerne i store fælles F&U-projekter
- Rådgiverdeltagelse